

Høringssvar til lokalplan 468 for boligområde ved Løgtenvej.

Hornslet ser i disse år en stigende efterspørgsel efter boliger.

HD støtter op om ønsket om at tilvejebringe et mere varieret boligudbud, herunder især muligheden for at tilbyde flere lejeboliger og seniorboliger.

HD er enige i, at det aktuelle område, der tidligere primært har været anvendt til erhverv, nu bliver omdannet til et boligområde.

Vi er i HD også enige i, at det er nødvendigt i højere grad at arbejde med at fortætte centrum af Hornslet i stedet for alternativt at bebygge de få grønne kiler, eller inddrage flere af åbne arealer omkring byen til bebyggelse.

Trafikale udfordringer

Vi vil endnu engang gøre opmærksom på (lige som i for høringen), at der er et særligt behov for at huske tiltag der sikrer en fornuftig trafikafvikling, når der som her, udarbejdes en ny lokalplan med større byggeri som her på Hummelgrunden.

På visse tidspunkter af dagen (morgen og aften) er der meget trafik på Løgtenvej, og her er det allerede i dag vanskeligt at krydse vejen ind og ud af Hummelgrunden.

Fortovet er meget lille, da der også er cykelsti. Det betyder, at man ikke kan komme særligt langt frem ved udkørsel

Man kan desuden som både bilist og cyklist holde længde og vente på, at der blive plads til at komme ind eller ud.

Hvordan vil Syddjurs Kommune sikre en fornuftig og sikker trafikudvikling?

I lokalplanen fremgår det, at der er ca. 9000 biler dagligt på Løgtenvej, hvilket fordrer ekstra opmærksomhed på fremkommelighed, når nyt boligområde tilkobles Løgtenvej med ind og udkørsel.

Vi kan vi ikke se i Lokalplanen der er fremlagt, hvilke tiltag der er gjort i forhold til trafiksikkerhed, hvilket vi finder bydende nødvendigt at der er en handleplan på, så dette sted ikke bliver endnu en hovsa løsning eller mangel på samme!

Vi kan se, at der bliver sat støjskærme op langs Løgtenvej, hvilket tager rigtigt meget vejstøj i boligerne, men samtidigt en velkendt udfordring, at det også forringe udsynet når bilister skal ud på Løgtenvej.

Hvordan bliver dette faktum håndteret?

Bliver der lavet svingbaner??

Bliver fortov og cykelsti afbrudt med hajtænder, så indkørslen til Hummelgrunden kommer ned i vej niveau og med hævet fortov/cykelsti?

- Der kommer rigtigt mange cyklister på den strækning, og dette vil tvinge cyklister ned i fart.

Hvordan sikres det at gående og cyklister kan komme over Løgtenvej?

Det vil være stærkt anbefalelsesværdigt at der som minimum bliver lavet en krydsnings helle midt på Løgtenvej til bløde trafikanter.

Idag er Løgtenvej på dette sted meget svær at passerer som blød trafikant.

Bliver stækningen med 40 km.t. udvidet, så hastighedsnedsættelsen fremover vil starte før Hummelgrunden og ind i byen?

Dette høringssvar er udarbejdet af trafikgruppen på vegne af hele Hornslet Distriktsråd.