



Trafiknotat: Lastbilforbud gennem Hornslet

Vurdering af effekt ved gennemkørselsforbud på Rosenholmvej/Løgtenvej mellem Termestrup-rundkørslen og Kirkholtvej

20/11 2025

1 Forord

Dette notat er udarbejdet for Syddjurs Kommune af trafiksikkerhedsrevisor og trafikplanlægger Erik Gersdorff Stilling, TRAFIKSTIL.

Vurderingerne i notatet er bl.a. baseret på kendskab til strækning.

Notatet er udarbejdet for Syddjurs Kommune på baggrund af henvendelser fra politikere i NTM vedrørende mulighed for at forbyde gennemkørende tung trafik mellem Rundkørslen ved Termestrup og Kirkholtvej for dermed at få den tunge trafik til i stedet at benytte hovedvej 21 og motortrafikvejen.

Syddjurs Kommune ønsker en ekstern vurdering.

2 Sammenfatning

Der er på nuværende tidspunkt ikke kendskab til antallet af gennemkørende lastbiler på strækningen, som ikke har ærinde i Hornslet. Det er derfor ikke muligt entydigt at fastslå, hvor mange lastbiler der kan "fjernes" fra Rosenholmvej/Løgtenvej ved at skilte med et forbud. I dette notat er der givet et estimat på antallet af gennemkørende tung trafik, men det er behæftet med meget stor usikkerhed. Der kan evt. gennemføres en nummerpladetælling af trafik på strækningen, hvor der registreres hhv. nord og syd for Hornslet.

Hvis alle gennemkørende lastbiler og sættevogne omlægger deres rute, er kan der muligvis opnås en reduktion i den tunge trafik på ca. 16% på Løgtenvej i den sydlige del af Hornslet. Dette tal skal dog tages med meget stort forbehold.

Det er på nuværende tidspunkt ikke afklaret, om Østjyllands Politi vil godkende et forbud mod gennemkørende tung trafik på strækningen. Erfaringsmæssigt er nogle politikredse tilbageholdne med at give tilladelse, da de ikke har ressourcer til at håndhæve forbuddet.

Der er risiko for, at tiltaget kun vil have begrænset effekt, da der erfaringsmæssigt er en del trafikanter, som ikke respekter forbuddet. Dette kan bl.a. skyldes vane, kørsel efter GPS, vurdering af begrænset risiko for politikontrol, presset tidsplan mv. Der er også risiko for, at respekten for skiltning af forbuddet i mindre grad vil være på en vej med Rosenholmvej/Løgtenvejs standard end på fx mindre veje i byzone eller på smalle veje i åbent land, hvor chaufførerne kan se, at et møde med modkørende kan være problematisk.

Skiltningen er desuden udfordret af, at undertavlen er med dansk tekst, hvilket kan være vanskeligt at afkode for udenlandske chauffører.

Rute 21 hører under Vejdirektoratet, og Kirkholtvej samt den sydlige del af Løgtenvej hører under Aarhus Kommune. Hvis der skal arbejdes videre med forbuddet, anbefales det at indgå i dialog med begge parter.

3 Trafiktal

Trafiktællinger fra 2025 viser, at der er markant mere trafik syd for Hornslet. Det bør bemærkes, at tællingerne ikke er foretaget i samme uger. Dermed kan der være mindre variationer i antallet af store køretøjer. Tallene viser:

- Tælling ved Rosenholm Slot:
 - ÅDT: 4.910
 - LastbilÅDT: 190

- Tælling på Løgtenvej syd for Hornslet:
 - ÅDT: 7.265
 - LastbilÅDT: 350

Tallene viser, at der er 160 færre lastbiler og sættevogne nord for Hornslet. Dvs. 160 lastbiler, som ikke er gennemkørende, men enten returnerer mod syd efter ærinde i Hornslet eller kommer fra/fortsætter mod øst eller vest. Tallene kan derimod ikke vise, hvor mange af de 190 lastbiler og sættevogn nord for Hornslet, som er gennemkørende og uden ærinde i Hornslet.

Syddjurs Kommune råder over et analyseværktøj med GPS-data for et udsnit af køretøjer på vejnettet. Værktøjet indeholder en mulighed for at filtrere, så analysen kun omfatter kategorien "fleet". "Fleet" indeholder ud over lastbiler og sættevogne også varebiler, busser mv., og det er ikke muligt at separere data yderligere. En mindre analyse af disse data viser, at 36% af erhvervstrafikken i et tællesnit syd for Termestrup-rundkørslen er gennemkørende mellem Termestrup-rundkørslen og Kirkholtvej-krydset i nordgående retning, og 39% i sydgående retning.¹

Hvis det antages, at samme fordeling gælder for lastbiler og sættevogne, svarer det til at i størrelsesordenen 70-75 lastbiler og sættevogne per døgn er gennemkørende og uden ærinde i Hornslet.

En tælling på Løgtenvej syd for Falckvej i den sydlige del af Hornslet fra 2025 viser:

- ÅDT: 8.679
- LastbilÅDT: 431

Hvis lastbiltrafikken falder med 70-75 lastbiler/døgn, svarer det til et fald på 16-17% ved tællingen på Løgtenvej syd for Falckvej. Disse tal skal dog tages med stort forbehold.

Trafiktællingen på Løgtenvej syd for Falckvej viser, at der fra tælledag til tælledag er variation i, hvilke timeintervaller der har mest lastbiltrafik. Generelt er lastbiltrafikken mest intensiv i tidsrummet 6⁰⁰-16⁰⁰, men nogle dage er den mest intensiv om morgenen og andre dage midt på dagen. Tallene viser, at spidstimen for lastbiltrafik udgør ca. 10% lastbil-hverdagsdøgntrafikken. På baggrund heraf kan et forbud mod gennemkørsel for lastbiler anslås til at reducere lastbiltrafikken med ca. 7 lastbiler på de tidspunkter, hvor der er mest lastbiltrafik.

¹ Baseret på GPS-data fra en del af trafikken på strækningen for hverdage i perioden 1/11 2024 - 1/11 2025 i tidsrummet 6-20.

4 Skiltning, regler og erfaringer

Forbud mod gennemkørsel for lastbiler kan ske ved brug af forbudstavlen C23.1 kombineret med en af følgende undertavler:

- UC20.1: ”Gælder kun gennemkørsel”
- UC20.2: ”Ærindekørsel tilladt”



I princippet tavlernes budskab identisk.

Regler for brug af undertavler:

Bekendtgørelse om vejafmærkning § 18

Forbudstavler opsættes normalt umiddelbart ved det sted, hvor eller hvorfra forbuddet gælder. Tavler, der opsættes i nogen afstand fra stedet, forsynes med undertavle med afstandsangivelse. Herudover kan bestemte forbudstavler være vist på bestemte oplysningstavler og vejvisningstavler, som kan være uden afstandsangivelse.

Stk. 2. Hvor andet ikke er bestemt nedenfor i § 19, gælder et forbud frem til næste vejkryds, hvis det ikke forinden er ophævet med ophørstavle, eller andet er angivet med undertavle.

Stk. 3. Forbudstavlers betydning kan præciseres, indskrænkes eller udvides med undertavle, jf. § 9. Forbud angivet med tavlerne C 11 og C 21 til C 43 indskrænkes tillige ved brug af følgende betegnelser på undertavle, medmindre andet er angivet under de enkelte tavler:

- 1) »Gælder kun gennemkørsel«. Dette indebærer, at passage af vejen uden ærinde er ulovligt.
- 2) »Ærindekørsel tilladt«. Ved ærindekørsel forstås kørsel på egne eller andres vegne i forbindelse med aflevering, afhentning, arbejde, indkøb, gæstebud og lignende samt parkering i denne forbindelse. Kørsel til og fra egen bolig og egen erhvervsvirksomhed anses også for ærindekørsel.
- 3) »Varekørsel tilladt«. Ved varekørsel forstås kørsel med det formål at aflevere eller afhente varer (herunder materialer), som det vil være forbundet med urimeligt stort besvær at transportere uden brug af det aktuelle transportmiddel.
- 4) »Arbejdskørsel tilladt«. Ved arbejdskørsel forstås ærindekørsel i forbindelse med udførelse af et erhverv.
- 5) »Beboerkørsel tilladt«. Ved beboerkørsel forstås kørsel, hvor køretøjet føres af en person eller medbringer en person, der har egen bolig eller egen virksomhed på den aktuelle vejstrækning.

Kilde: BEK nr. 425 af 13. april 2023

Figur 1 Uddrag fra ”Bekendtgørelse om vejafmærkning”

Vejreglerne indeholder ikke yderligere beskrivelser fra undertavlerne.

Kontrol af forbuddet kan som udgangspunkt kun håndhæves ved at standse store køretøjer på strækningen og kræve dokumentation for, at de har et ærinde på strækningen.

Der er heller fundet dokumentation af tavlerne effekt, eller i hvilket omfang de respekteres. Input fra mit trafikfaglige netværk viser bl.a. at:

- Nogle politikredse er meget restriktive med at give tilladelse til gennemkørselsforbud, da politiet oplyser, at de ikke har ressourcer til at håndhæve forbuddet
- Der er kendskab til en lokal (ikke publiceret) undersøgelse: Hovedgaden gennem en provinsby var spærret pga. kloakseparering. Ifølge skiltning måtte køretøjer under 3.500 kg anvende omkørselsruter i byen, mens forbudstavler mv. sendte lastbiler på 3 km omvej. Trafiktællinger viste, at der ikke skete en stigning i antallet af tunge køretøjer på omkørselsruten, hvorfor det blev konkluderet, at mange lastbiler trodsede skiltningen og valgte at følge GPS og omkørselsruter i byen

5 Konsekvenser

Mellem Djurslandsmotorvejen (via. Hornslet-afkørslen) og rundkørslen ved Termestrup er ruten via Mørke og Korslund-krydset 4,4 km længere og tager jf. Google Maps ca. 2 minutter længere tid uanset tidspunkt på døgnet.

Tung trafik fra fx Pindstrup til Hadsten, får ca. 5,3 km længere og 2-5 minutters ekstra køretid, hvis de kører via Thorsager.

Forbud mod gennemkørende lastbiler på Rosenholmvej/Løgtenvej vil medføre, at den tunge trafik øges gennem Mørke og Ommestrup. 2025-tællinger i Mørke viser ÅDT på 5.546 og 205 lastbiler på rute 21. En øget lastbiltrafik på denne strækning kan medføre gener og utryghed for borgere i bl.a. Mørke og Ommestrup.