

Høringssvar til Budget 2027 – Hornslet Distriktsråd

Kære Byråd i Syddjurs Kommune

Hornslet Distriktsråd ønsker med dette høringssvar at pege på nogle helt centrale prioriteringer for Hornslet, Rodskov, Eskerod og Krajbjerg i Budget 2027.

Vores overordnede budskab er enkelt:

Syddjurs Kommune bør investere i den nødvendige planlægning og infrastruktur, samtidig med at vores område vokser – ikke først når væksten har skabt problemerne. Af samme årsag ønsker vi målrettet at arbejde mod en helhedsplan for området, som kan fungere som rød tråd for udviklingen og sikre sammenhæng over de kommende år.

Hornslet er i disse år inde i en omfattende udvikling. Ny skole, nyt kulturhus, udviklingen af Hummelgrunden, Hornslet Vest, mobilitetsstrategien, udvikling af bymidten og fortsat boligudbygning kommer samlet til at ændre byen markant. Hornslet Vest vil på sigt udgøre en betydelig del af fremtidens Hornslet. Derfor er der behov for, at udviklingen tænkes samlet og langsigtet. Det var også hovedbudskabet i Hornslet Distriktsråds høringssvar om Hornslet Vest i august 2026.

Vi vil derfor særligt fremhæve følgende prioriteringer.

1. Der bør udarbejdes en helhedsplan for Hornslet

Hornslet Distriktsråd opfordrer Byrådet til at afsætte midler og administrative ressourcer til udarbejdelsen af en helhedsplan for Hornslet.

Der er i øjeblikket mange større projekter og processer i gang på én gang. Hver for sig kan de være fornuftige, men tilsammen risikerer de at udvikle byen i forskellige retninger, hvis der ikke samtidig findes et samlet strategisk billede af, hvordan Hornslet skal hænge sammen i fremtiden.

En helhedsplan bør blandt andet skabe sammenhæng mellem:

- byudviklingen i Hornslet Vest
- bymidten og handelslivet
- Hornslet Skole og de øvrige institutioner
- kulturhus og fritidsfaciliteter
- idrætsområder
- grønne områder og rekreative forbindelser
- veje, cykelstier og gangforbindelser
- letbane og øvrig kollektiv trafik
- eksisterende boligområder og nye boligområder
- erhvervsområder
- natur og landskab.

En helhedsplan skal ikke være endnu et lag af planlægning. Den skal være et praktisk styringsværktøj, som sikrer, at de mange investeringer understøtter hinanden.

Det er netop nu, den er nødvendig. Når de enkelte projekter først er realiseret, bliver det både dyrere og vanskeligere at skabe de sammenhænge, som kunne være tænkt ind fra starten.

Vi mener derfor, at Budget 2027 bør indeholde en konkret prioritering af tid og midler til at igangsætte en helhedsplan for Hornslet.

2. Strukturplan for Rodskov – nu skal der afsættes tid og midler

Hornslet Distriktsråd har allerede gennem længere tid efterspurgt, at der udarbejdes en strukturplan for Rodskov.

I forbindelse med Kommuneplan 2024 blev det besluttet at Strukturplanen skulle udarbejdes¹, og i den forbindelse pegede Distriktsrådet konkret på, at der skulle gennemføres en strukturplanproces for Rodskov i den kommende planperiode. Vi efterlyste samtidig en åben og borgerinddragende proces, en afklaring af byskitsen og en tydelig beskrivelse af, hvordan strukturplanprocessen skulle foregå.

Spørgsmålet er nu hvornår arbejdet sættes i gang.

Rodskov og området langs Kystbåndet indeholder et uforløst potentiale. Samtidig er der allerede trafikale og infrastrukturelle udfordringer. Landevejen gennem området er belastet, og forbindelsen mellem Rodskov og Eskerod mangler i dag en sikker cykel- og gangforbindelse. Det gør det endnu vigtigere, at den fremtidige udvikling planlægges samlet.

Vi opfordrer derfor Byrådet til i Budget 2027 at afsætte konkrete midler og administrativ kapacitet til udarbejdelsen af en strukturplan for Rodskov og fastlægge en tidsplan for, hvornår arbejdet igangsættes.

Det bør samtidig sikres, at lokale borgere inddrages tidligt i processen.

3. Mobilitet skal følge med byudviklingen – Anlæg som bør prioriteres

Hornslet Distriktsråd er positivt over for udvikling og vækst. Men udvikling uden tilsvarende investeringer i mobilitet skaber et efterslæb, som senere bliver både dyrere og vanskeligere at løse. Med de stigende anlægspriser begynder vi så småt at se resultatet af dét nu. Derfor opfordrer vi Byrådet til at prioritere følgende punkter i forbindelse med budget 2027.

A) Cykelsti mellem Hornslet og Krajbjerg

Behovet for en sikker cykelforbindelse mellem Hornslet og Krajbjerg er ikke nyt.

Hornslet Distriktsråd skrev allerede i forbindelse med Kommuneplan 2024, at borgere fra Krajbjerg sammen med Distriktsrådet senest i juli 2022² havde gjort administrationen og Natur-, Teknik- og

¹ Referat fra byrådsmødet d. 20.3.2024: <https://aabendagsorden.syddjurs.dk/dagsorden/byraad-20-03-2024-17-00>

² Høringssvar fra Hornslet Distriktsråd, Kommuneplan 2024, s. 12: <https://hornsletby.dk/wp-content/uploads/2025/05/Hoeringssvar-Arealudlaeg.pdf>

Miljøudvalget opmærksom på behovet for en cykelsti mellem Hornslet og Krajbjerg. Der er fortsat ikke kommet en konkret løsning.

Det betyder, at ønsket nu har været kendt af kommunen i mere end fire år.

Hornbjergvej er smal, har flere uoverskuelige sving og opleves som utryk for cyklister. Samtidig øges trafikken i takt med udviklingen af området. Sammen med Løgtenvej og Rodskovvej fungerer Hornbjergvej som de tre mulige veje sydfra og ind mod Hornslet. De 2 førstnævnte har allerede en fin dobbeltrettet cykelsti langs den ene side af vejen. Nu er det på tide at Hornbjergvej også inkluderes.

Vi opfordrer derfor til, at cykelstien mellem Hornslet og Krajbjerg prioriteres som et konkret anlægsprojekt.

B) Cykelsti mellem Rodskov og Eskerod

Forbindelsen mellem Rodskov og Eskerod er et andet oplagt eksempel.

Hornslet Distriktsråd har længe gentaget ønsket om en dobbeltrettet cykel- og gangsti som et længe eksisterende behov³. I 2023 blev der konkret fremlagt forslag om at forbedre trafiksikkerheden for gående og cyklister mellem Rodskov og Eskerod.

Hornslet Distriktsråd har siden gentagne gange peget på problemet, blandt andet i forbindelse med Kommuneplan 2024, hvor vi gjorde opmærksom på, at hele strækningen mellem Rodskov og Eskerod mangler cykel- og gangsti, mens trafikken foregår på en vej, hvor hastigheden er høj. Derudover har vi gentagne gange rettet henvendelse til Mobilitet og Anlæg med ønsket, desværre uden held.

I Mobilitetsstrategien for Hornslet nævnes det specifikt at Hornslet skal være en cykelby. Eskerod og Rodskov ligger i samme distrikt som Hornslet. Det er ikke rimeligt at bede børn og voksne om at vælge cyklen som transportform, hvis den nødvendige sikre infrastruktur ikke findes.

Vi opfordrer derfor til, at cykelstien mellem Rodskov og Eskerod prioriteres i anlægsbudgettet.

C) Cykelsti Rosenholm Slot til Mørke

En cykelsti mellem Hornslet og Mørke vil skabe en reel sammenhæng mellem de 2 byer, samt give en mulighed for sikker befordring for de mange bløde bilister på den relativt smalle landevej.

Cykelstien mellem Rosenholm Slot og Mørke har været på kommunens prioriterede liste over cykelstiprojekter i flere år. I budgetaftalen for 2025⁴ blev det konkret nævnt at cykelstien mellem

³ Høringssvar fra Hornslet Distriktsråd, Kommuneplan 2024, s. 23: <https://hornsletby.dk/wp-content/uploads/2025/05/Hoeringssvar-Arealudlaeg.pdf>

⁴ Budgetaftale for Budget 2025 og budgetoverslagsårene 2026-2028, s. 13: <https://www.syddjurs.dk/media/qhfj224f/budgetaftale-for-budget-2025-inkl-underskrifter.pdf>

Rosenholm og Mørke skulle fremrykkes til start 2027. Der er allerede sikret 3,4 mio til anlægsomkostningerne fra Transportministeriet.

Det bemærkes i direktionens budgetoplæg at projektet er noteret med anlæg 2027-2029, dvs. nu ikke længere specifikt med opstart 2027. Hornslet Distriktsråd vil naturligvis opfordre til at fastholde den tidligere fastlagte opstart og til at prioritere anlægget af cykelstien mellem Rosenholm Slot og Mørke.

D) Cykelsti langs Ågårdsvej

Ågårdsvej er samtidig blevet en stadig vigtigere trafikåre i Hornslet, men har ikke tidligere fået meget fokus.

I forbindelse med den aktuelle udvikling af Hornslet Vest har borgere peget på behovet for cykelsti langs hele Ågårdsvej, og der er samtidig rejst bekymring over hastighed, gennemkørende trafik og trafiksikkerhed for børn.

Det er vigtigt, at dette ikke alene behandles som et spørgsmål om hastighedsbegrænsninger eller mindre trafikale justeringer.

Hvis Ågårdsvej fortsat skal fungere som en vigtig forbindelse gennem Hornslet, bør der etableres en sammenhængende og sikker cykel- og gangforbindelse.

Det bliver ikke billigere af at vente

Vi er naturligvis opmærksomme på, at anlægsomkostningerne er steget betydeligt, men en manglende cykelsti bliver ikke billigere af at vente. Tværtimod risikerer kommunen at skulle anlægge den senere til en endnu højere pris – samtidig med at flere boliger, flere børn og mere trafik har gjort behovet større.

Vi mener derfor, at stigende anlægspriser ikke bør være et argument for at udskyde nødvendige projekter, men et argument for at prioritere de vigtigste projekter og komme i gang.

4. Gennemgang af legepladsernes tilstand hos Hornslets institutioner

Hornslet har mange børn, da byen er søgt af børnefamilier, og til pasning af de børn har byen 5 dagtilbud mens endnu et i Hornslet Vest er i støbeskeen. Institutionernes udearealer, legepladser og vedligehold bør have større fokus, der står mål med den betydning, de har for børnene.

For et lille barn er legepladsen ikke blot et rekreativt område. Den er en væsentlig del af barnets daglige lærings- og udviklingsmiljø. For at børn kan udforske verden, hvad deres krop kan og udvikle deres motorik er det nødvendigt med et godt udeområde, som giver rig mulighed for fysisk udfoldelse.

Hornslets lokale institutioner oplever at der går længe før ødelagt legepladsudstyr erstattes, vedligehold af det eksisterende er mangelfuldt, budget til nyindkøb er ikke-eksisterende og de løbende intervaller mellem vedligehold af de grønne områder er for store.

Vi opfordrer derfor til at der afsættes midler til forbedring af udeområderne i Hornslets institutioner hvad angår vedligehold af grønne område samt af vedligehold samt løbende opgradering af legepladsmateriel. Dette arbejde bør udføres i et tæt samarbejde med den enkelte institutionsledelse.

Opsummering

Det er vores opfattelse, at de nævnte investeringer bør prioriteres i budget 2027:

- Hornslet Helhedsplan
- Rodskov Strukturplan
- Specifikke cykelstier som anlægsprojekter
- Legepladsforbedringer i Hornslet

Det vil ikke alene vil være investeringer i Hornslet og det omkringliggende lokalområde. De vil være investeringer i Syddjurs Kommunes fremtidige bosætning, sammenhængskraft, trafiksikkerhed og attraktivitet.

Med venlig hilsen

Hornslet Distriktsråd