



Helhedsplan for Hornslet

Mangler Hornslet i Udvikling en overordnet vision?



Velkomst

- Hornslet midt i rivende udvikling
 - 2016: 7414 indbyggere
 - 2021: 8148 indbyggere
 - 2026: 8544 indbyggere.
 - Kommuneplan 2020 satsede på 2000 ekstra borgere i 2032
 - Nyeste prognose (Budget 2026) siger 900 flere indbyggere i 2036
- Hvordan sikrer vi at byens sammenhængskraft følger med udviklingen?



Præsentationsrunde



”Hornslet i udvikling” idag

Tidligere:

Plan: Infrastruktur og byrum for fremtidens Hornslet (2015)

Plan: Mobilitetsstrategi for Hornslet (2025)

Hornslet skoles udbygning

Kapacitetsudvikling på dagstilbud (Hanehøjs ombygning, Mosegårdens midlertidige udvidelse, Bækdalen)

Stadig aktuelle:

Forsøgsordning Frie bymidter

Kulturhus Diamanten

Plan: Mobilitetsstrategi for Hornslet (2025)

Hornslet Vest

Hummelgrunden



2015-planen

Planen var især en fysisk plan for infrastruktur og byrum.

17 konkrete projekter: veje, stier, station, kryds, parkering, Byvej, Tingvej, Rosenholmvej/Løgtenvej m.fl.

Den havde en samlet prioritering af projekterne.

Den så Hornslet som en attraktiv bosætnings- og handelsby – men omsatte visionen primært til trafik, forbindelser og byrum.

https://kommuneplan20.syddjurs.dk/media/1173/helhedsplan_hornslet.pdf

OVERSIGT

Helhedsplan for Hornslet rummer en række fremtidige projekter og indsatser i byen med fokus på trafik, bevægelse og forbindelser.

I det følgende er en oversigt over de projekter Helhedsplanen indeholder.

PROJEKTOVERSIGT

1. Tilslutning til motortrafikvejen
2. Forlængelse af Vendehøj til Rodskovvej
3. Amaliegårdvej broen
4. Trafikvej vest om Hornslet
5. Sti til Sophie-Amaliegårds skov
6. Sti til skrald skov
7. Sti fra Alpedalen til stationen
8. Omdannelse af stationsområdet
9. Bilparkering øst for jernbanen
10. Jernbaneoverkørsel ved Tingvej
11. Krydset ved Tingvej/Birkevej
12. Videreførelse af belægning på Tingvej
13. Rådhusområdet
14. Sanering af Rosenholmvej/Løgtenvej
15. Stiforløb langs Engvej
16. Omdannelse af Byvej
17. Omlægning af parkeringspladsen ved Byvej



Mobilitetsstrategien 2025

Mobilitetsstrategien er et stærkt, aktuelt grundlag for trafik og mobilitet med fokus på bl.a. cykelby, sikre skoleveje, gang, kollektiv trafik, Letbanen, bymidten og Hornslet Vest.

Den svarer ikke samlet på: boliger, erhverv, kultur/fritid, skole- og institutionsstruktur, arkitektur/byidentitet, natur, vand/klima og den langsigtede fysiske bystruktur.

Pointen er derfor ikke at erstatte mobilitetsstrategien – men at placere den ind i en større ramme.

<https://www.syddjurs.dk/media/zx0nm1yh/mobilitetsstrategi-hornslet-syddjurs-kommune-2025.pdf>

- 1 Strategisk opkobling
- 2 Fremkommelighed
- 3 Trafikale barrierer
- 4 Rekreative forbindelser og ruter
- 5 Letbanebyen Hornslet
- 6 Cykelbyen Hornslet
- 7 Trafiksikkerhed og skoleveje
- 8 Hornslet bymidte



Møde med administrationen 15. september

Deltagere: HD*3, Lars Høeberg, Rikke Stæhr, Lukas Wassberg, Anne Sofie Elgaard Sørensen

Kommunens konklusion:

Kommunen fortæller de har udført meget analyse- og inddragelsesarbejde i forbindelse med mobilitetsstrategien.

De mener ikke umiddelbart der er behov for en helhedsplan, men drøfter det med deres politiske udvalg.

De mener de blot skal bliver bedre kommunikativt i regi af Hornslet i udvikling, Frie bymidter, Hornslet Vests udvikling osv.

Finansiering er afgørende for kommende konkrete indsatser og projekter (navnlig mobilitetsprojekter)

Tilbyder at deltage i et evt. borgermøde om byens udvikling



Hvad gør andre byer på Hornslets størrelse?

Vamdrup (~4.800): Borgerplan som fælles vision, lokale ønsker, potentialer og prioritering.

Ringe (~6.500): Masterplan for hele byen med tilgængelighed, bymidte, handel, unge, boliger, natur og erhverv – og senere helhedsplan for Ringe Syd.

Høng (~4.400): Er i gang med en strategisk helhedsplan, der kobler bymidte, butikker, boliger, mobilitet, grønne områder, uddannelse, bæredygtighed og fællesskab.

Ringkøbing (~10.000): Helhedsplanen bruges som et løbende styringsværktøj og er nu taget op til revision, fordi udviklingen har ændret sig.



Vamdrup

- Vamdrups styrker og karakter
- Hvad skal vi passe på? (f.x. erhverv)
- Udviklingsmuligheder
- Ideer til den gode ungeby
- Hvordan fastholdes erhverv?
- Hvor vil vi bo?
- Hvad vil vi arbejde på?
- Ideer til grønne områder
- Hvordan sikres bymidten?
- Trafikken
- Byudviklingsprojekter
- [Borgerplan-for-Vamdrup.pdf](#)

INDHOLD

Indledning	5
Hvad er Vamdrup for en by?	7
Hvad må man i Vamdrup?	13
1: Hvordan skaber vi den gode ungeby?	15
2: Hvordan fastholder vi Vamdrup som en stærk erhvervsby?	19
3: Hvor og hvordan vil vi bo i fremtiden?	23
4: Hvordan skabes den aktive og attraktive by?	27
5: Hvordan sikres bymidten som levende og attraktivt mødested?	33
6: Hvad kan gøre trafikken bedre?	39
7: Hvordan kan udviklingen organiseres?	43
Seks store byudviklingsprojekter	45



Ringe

- Trafik
- Levende bymidte og hvor
- Muligheder for erhvervsudvikling
- Grønne miljøer
- Fortætning
- Et godt ungemiljø
- Plan for realisering
- [masterplan for ringe.pdf](#)

Indhold

Ringe - en by i bevægelse	4
Om tilblivelsen af Masterplanen	6
7 principper for Ringes udvikling	
En tilgængelig by	8
En koncentreret, varieret og levende bymidte	14
Et rigt handelsmiljø	20
Er godt ungemiljø	26
Boliger til nye behov og i attraktive omgivelser	28
Plads til natur og bevægelse	32
Vækstby for erhverv	38
 Fra plan til realisering	 44



Hvad mangler der for Hornslet? (Et slag på tasken)

- Hvad er vi for en by?
- Hvor skal erhverv være?
- Hvilken bymidte ønsker vi os?
 - Hvordan skal den se ud? Hvad skal den kunne? Hvor skal der parkeres, køres, cykles? Hvor skal butikkerne være? Hvordan skal der se ud? Sammenhæng med Diamanten.
- Grønne miljøer
 - De grønne lommer rundt omkring. Hvordan skal Rådhusparken se ud?
- Ungemiljø
 - Trænger kulturskolen til en upshine? Hvad mener de unge der mangler?
- Børnefamilier
 - Hvad savner de? Mangler der legepladser? Typer af institutioner?
- Sammenhæng til Hornslet Vest
- Sammenhæng mellem Tingvej og stationen
- Plan for realisering



Har Hornslet i dag et samlet strategisk fysisk grundlag, som kan styre de mange udviklingsprojekter i samme retning?



Hvad skal en helhedsplan kunne svare på?

Hvordan skal Hornslet se ud og fungere om 10–15 år?

Hvor skal byen vokse – og hvor skal den ikke vokse?

Hvordan hænger Hornslet Vest sammen med den eksisterende by?

Hvordan skaber vi en stærk og levende bymidte?

Hvordan sikrer vi sammenhæng mellem boliger, skole, dagtilbud, kultur og idræt?

Hvordan spiller Hornslet sammen med sit opland og de mindre byer i distriktet?

Hvordan skal natur, vand og grønne forbindelser indgå i byens struktur?

Hvilke projekter er vigtigst – og i hvilken rækkefølge skal de realiseres?



Hvad kunne en Hornslet-helhedsplan samle?

1. Byvision og Hornslets identitet
2. Bymidte, handel og byliv
3. Boliger, bosætning og Hornslet Vest
4. Mobilitet, veje, cykel, gang og Letbane
5. Skole, dagtilbud, kultur, idræt og fællesskaber
6. Erhverv og arbejdspladser
7. Natur, grønne forbindelser, landskab og rekreation
8. Vand, klima og klimatilpasning
9. Arkitektur, kulturmiljø og byrum
10. Prioritering, etaper, ansvar og realisering



Diskussion

Er I enige i, at der mangler en samlet fysisk retning – eller ser I allerede et sted, hvor den findes?

Hvilke temaer bør en sådan plan som minimum indeholde?

Skal planen omfatte hele Hornslet – og eventuelt de nærmeste landsby-/oplandsforbindelser?

Hvordan kan vi bygge videre på det arbejde, der allerede er lavet?

Hvad vil være et realistisk første skridt?



Vores forslag til processen

Ikke nødvendigvis at skrive en færdig plan fra dag ét.

Fase 1: Fælles afklaring af formål, geografisk område og hovedtemaer.

Fase 2: Kortlægning af eksisterende planer, projekter, data og igangværende processer.

Fase 3: Fælles vision og fysisk hovedgreb for Hornslet.

Fase 4: Eventuel Borger- og aktørinddragelse

Fase 5: Prioritering af konkrete indsatser, etaper og ansvar.

Fase 6: Politisk behandling og forankring – med mulighed for løbende revision.



Hvad gør vi herfra?



Tak for i aften